FLANCS DE CARENAGE



KAWASAKI Z H2 (20)

Référence **FCK57**

Remarques importantes :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Protéger les carters environnants des points de fixation pendant le montage.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Temps de montage : environ 20 minutes.

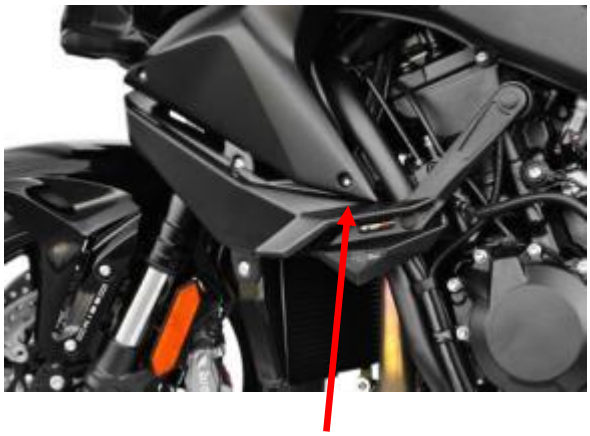
Mode opératoire



Côté droit :

- Dans un premier temps, desserrer et faire un quart de tour sur la droite de la patte et du klaxon.
- Retirer le cache se trouvant sur le radiateur.

- Installer la patte (rep.3) entre le cadre et la durite de radiateur (voir photo ci-contre) à l'aide d'une vis TBHMC M6X30 (rep.6)
- Présenter le flanc droit (rep.2) le fixer à l'aide de deux TBHC M6X12 sur le radiateur et une TBHC M6X12 sur la patte précédemment installée.



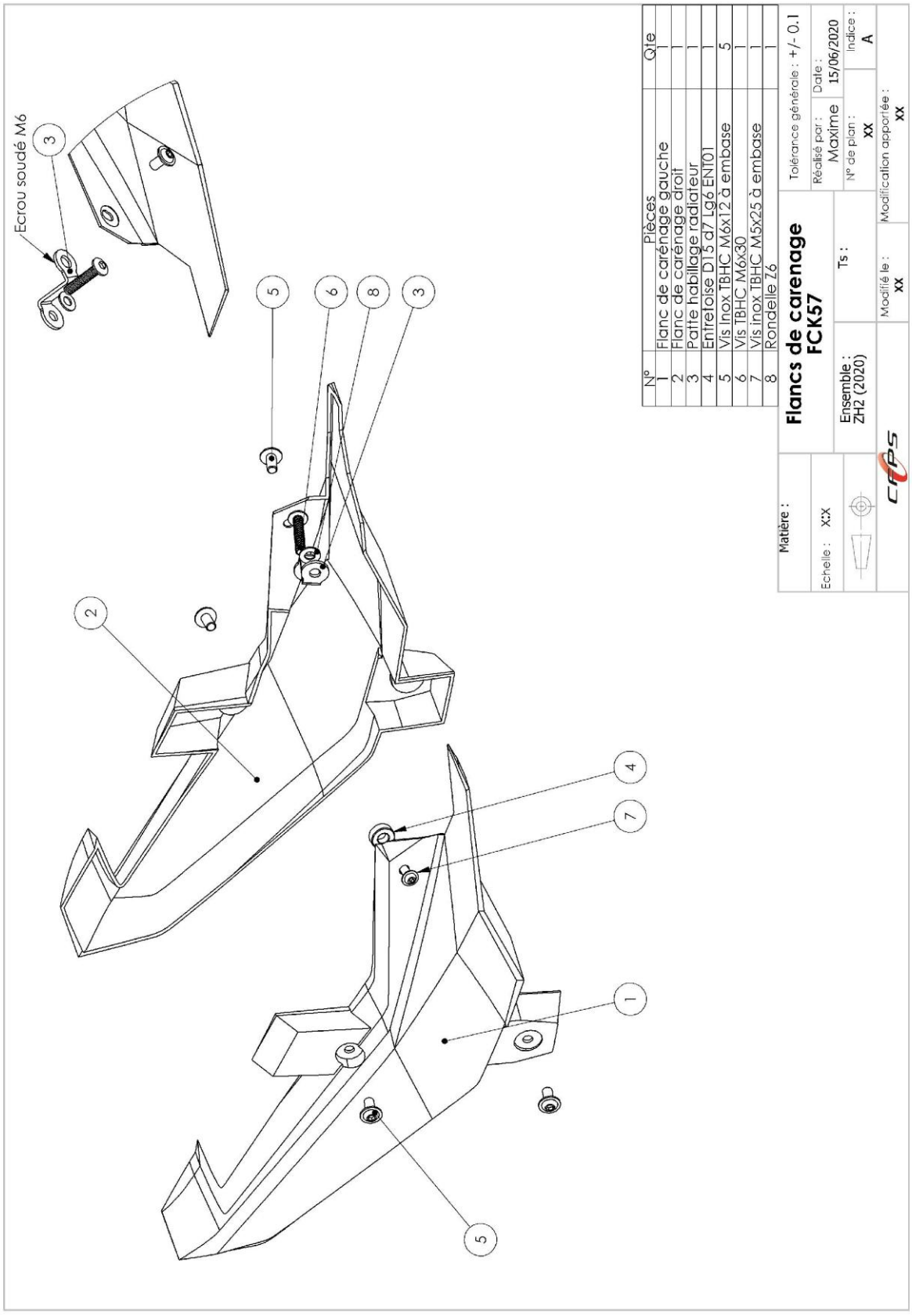
Côté Gauche :

- Retirer le cache se trouvant sur le radiateur
- Retirer la vis inférieure du carénage d'origine (voir photo ci-contre)

- Présenter le flanc gauche (rep.1) le fixer à l'aide de deux TBHC M6X12 sur le radiateur, puis intercaler l'entretoise D15 d7 Lg6 (rep.4) entre le flanc de carénage et le cadre puis fixer à l'aide d'une TBHC M5X25 (rep.7)

23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55

Note : Malgré la qualité de nos peintures, nous recommandons, pour le lavage, d'utiliser de l'eau savonneuse et une éponge et non pas un laveur haute pression.



CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com