Kit patins de protection

MV AGUSTA BRUTALE (2010)

Référence RLMVA 02



Mode opératoire :

Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps.
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse pas descendre.

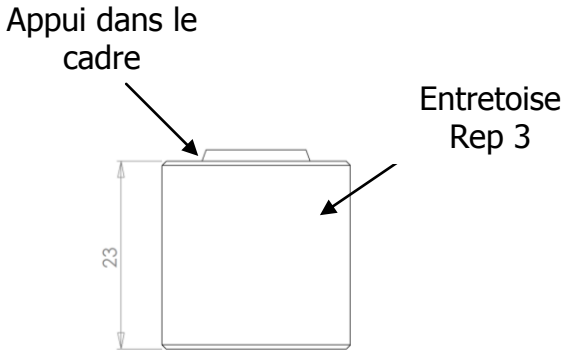
Coté droit ou gauche :

- Assembler patins et platines à l'aide des vis FHC M8/25, serrer au couple de 20 N.m, ne pas oublier d'insérer la vis CHC M12/1,25/60.
- Retirer la vis M12 de fixation moteur, positionner l'entretoise Rep 3, présenter le support TOP BLOCK sur le cadre.
- Visser la vis CHC M12/1.25/60 grâce au perçage dans le patin.

Comme sur la plupart des châssis tubulaire, une dispersion au niveau des soudures peut exister.
Veillez à surveiller attentivement le point suivant :

Lors du serrage de la vis CHC, lorsque parvenu en fin de serrage "manuel" (sans avoir effectué le serrage au couple préconisé) vous constatez que le support n'est pas immobilisé, démonter la vis et intercaler une ou plusieurs rondelles de calage Rep 8 afin de ne pas endommager le moteur.

- Puis serrer au couple de 55-60 Nm la vis M12/1.25/60.
- Procéder de manière identique de l'autre coté.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.
Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).
L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.
En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.
Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com

05/10/2020

N°	Pièces	Nbre
1	Patin droit PN37	1
2	Platine droite	1
3	Entretoise de centrage Lg23	2
4	Patin gauche PN37	1
5	Platine gauche	1
6	Vis FHC M8/25	4
7	Vis CHC M12/1,25/60	2
8	Rondelle de calage Ep1	4

Matière :

Echelle : x:x

Ensemble : Brutale (10-13)

Phase : xxxx

Kit patins RLMVA 02

Modifié le : 03/07/13

Modification apportée : Rondelle de calage Ep 1

Tolérance générale : +/- 0.1

Réalisé par : xxxxx

Date : xx/xx/2010

N° de plan :

Indice : C

C.F.P.S.

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com