Visualisez notre gamme sur : **www.top-block.com**

Support de plaque d'immatriculation avec éclaireur

KAWASAKI Z125 (19)

Référence : **SPEK46**



Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Temps de montage : environ 30 minutes.

Mode opératoire

- Déconnecter le faisceau de l'éclaireur de plaque d'origine et des clignotants
- Démonter le support de plaque, les clignotants.
- Démonter le catadioptre d'origine puis le remonter sur le support catadioptre (rep.9).



- Assembler les supports clignotants (rep.5 et 6) pour les clignotants d'origine ou (rep.7 et 8) pour des clignotants accessoire sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis FHC M4/12 (rep.15), rondelles Z4 (rep.14) et écrous frein M4 (rep.13).
- Assembler l'éclaireur TOP BLOCK (rep.4) sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis TBHC M3/8 (rep.12) et rondelles Z3 (rep.11)
- Fixer la patte (rep.3) sur le support principal (rep.1) à l'aide des vis TBHC M6X16 à embase (rep.18), rondelles Z6 (rep.17) et écrous frein M6 (rep.16)

- Monter l'ensemble du support de plaque (rep.2) sur la patte (rep.3) en intercalant le support catadioptre (rep.9) et fixer à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.19).
- Positionner l'ensemble du support de plaque sur la moto en intercalant entre le support et le passage de roue les rondelles caoutchouc (rep.10).
- Fixer à l'aide des vis TBHC M6x20 (rep.20), rondelles Z6 (rep.17) et écrous M6 (rep.16).

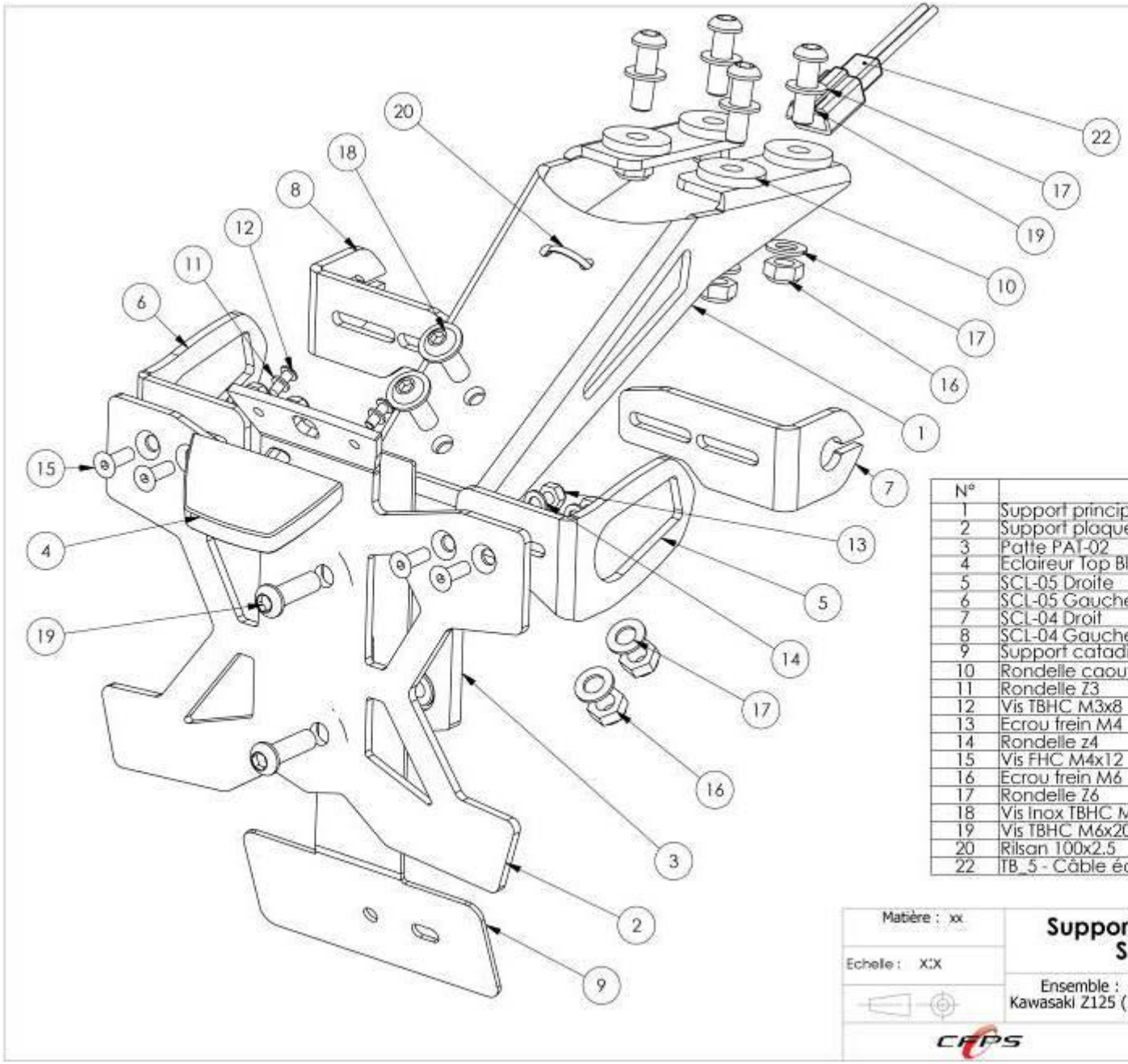


- Rebrancher les différents câbles à la moto en passant un rilsan (rep.20) dans le trou prévu à cet effet.
- Brancher l'éclaireur à l'aide du câble fourni 5rep.22)
- Vérifier que toutes les pièces se montent sans tension.
- Serrer l'ensemble.

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK
Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.
Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).
L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.
En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.
Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com

05/10/2020





N°	Pièces	Qte
1	Support principal	1
2	Support plaque SP-37	1
3	Patte PAT-02	1
4	Eclaireur Top Block	1
5	SCL-05 Droite	1
6	SCL-05 Gauche	1
7	SCL-04 Droit	1
8	SCL-04 Gauche	1
9	Support catadioptre SC-01	1
10	Rondelle caoutchouc	4
11	Rondelle Z3	2
12	Vis TBHC M3x8	2
13	Ecrou frein M4	4
14	Rondelle z4	4
15	Vis FHC M4x12	4
16	Ecrou frein M6	6
17	Rondelle Z6	10
18	Vis Inox TBHC M6x16 à embase	2
19	Vis TBHC M6x20	6
20	Rilsan 100x2.5	1
22	TB_5 - Câble éclaireur	1

Matière : xx	**Support de plaque SPEK46**		Tolérance générale : +/- 0.1
Echelle : X:X			Réalisé par : Denis / Date : 06/07/2018
	Ensemble : Kawasaki Z125 (18)	Ts : xx	N° de plan : xx / Indice : B
CFPS		Modifié le : 18/12/2018	Modification apportée : Ajout visserie

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com