Mode opératoire : montage des flancs de carénage.



Coté gauche :

- Mettre le carénage en position puis fixer la vis TBHC M5x16 (rep.26) avec une rondelle plastique (rep.30) directement sur la patte montée en première partie (rep.16)
- Intercaler derrière entre le flanc et la fixation une rondelle caoutchouc (rep.29) et une rondelle L5 (rep.34) puis fixer le flanc a l'aide d'une vis TBHC M5x16 (rep.26) et une rondelle plastique (rep.30) comme indiqué sur le schéma 3D. (voir cas n°1)
- Mettre l'entretoise de longueur 16.5 (rep.25) ainsi qu'une rondelle caoutchouc (rep.29) derrière le flanc puis avec une vis TBHC M5x30 (rep.28) et une rondelle plastique (rep.30) fixer le flanc. (Voir cas n°2)

Coté droit :

- Mettre le carénage en position puis fixer la vis TBHC M5x16 (rep.26) avec une rondelle plastique (rep.30) directement sur la patte montée en première partie (rep.16)
- Intercaler derrière entre le flanc et la fixation l'entretoise épaulée Lg6 (rep.23) ainsi qu'une rondelle caoutchouc. Fixer le flanc à l'aide de la vis TBHC M5x16 (rep.26) avec une rondelle plastique (rep.30) (voir cas n°2)
- Mettre l'entretoise épaulée Lg14 (rep.24) ainsi qu'une rondelle caoutchouc derrière le flanc puis fixer le flanc à l'aide de la vis TBHC M5x30 (rep.28) et une rondelle plastique (rep.30) (voir cas n°2)



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com