Support de plaque d'immatriculation avec éclaireur

SUZUKI GSX-8S (2023)

Référence **SPES43**

(Produit à l'inclinaison conforme à la réglementation routière.)



Mode opératoire (environ 30min.)

- Retirer la selle passager.
- Déconnecter le faisceau du feu d'origine d'origine et des clignotants.
- Retirer le cache plastique noir d'origine
- Démonter le catadioptre d'origine puis le remonter sur le support catadioptre (rep.4).
- Démonter le support de plaque (4 vis) et les clignotants d'origine.
- Monter préalablement les clignotants d'origine sur les supports (rep.6 & 7) ou les clignotants accessoires sur les supports (rep.8 & 9).
- Installer le phare (rep.24) sur le cache plastique (rep.23) à l'aide des vis (rep.25) et rondelles (rep.17). Serrer fortement.
- Replacer à l'aide des vis et clips d'origine l'ensemble en lieu et place du cache précédemment démonté.
- Assembler la patte (rep.3) sur le support principal (rep.2) à l'aide des vis TBHC M6X16 à embase (rep.19) rondelles Z6 (rep.11) et écrous frein M6 (rep.22).
- Assembler l'éclaireur TOP BLOCK (rep.16) sur le support de plaque (rep.5) à l'aide des vis TBHC M3X8 (rep.18) et rondelles Z3 (rep.17).
- Assembler les supports clignotants précédemment utilisés sur le support de plaque (rep.5) à l'aide des vis FHC M4X12 (rep.13), rondelles Z4 (rep.15) et écrous frein M4 (rep.14).



- Monter l'ensemble du support de plaque (rep.5) sur la patte (rep.3) à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.20) en intercalant le support catadioptre (rep.4).
- Positionner l'ensemble sur la moto à l'aide des vis TBHC M6X25 (rep.10) et rondelles Z6 (rep.11). Veiller à intercaler la cale plastique (rep.1) entre le passage de roue et le support de plaque (voir schéma ci-joint).
- Passer les différents câbles d'alimentation, sous le support principal (rep.2) Reconnecter les clignotants au faisceau de la moto.
- Reconnecter les câbles du feu et de l'éclaireur à la cosse fournie (rep.21) en suivant le schéma au dos.
- Reconnecter la cosse à la moto.
- Vérifier le serrage convenable de l'ensemble des vis.
- Repositionner la selle.



Autres accessoires dédiés à la SUZUKI GSX-8S :



Kit patin de protection



Repose pieds Av et Ar

Protection axe de roue Ar et diabolos



Bloque disque alarme AVA

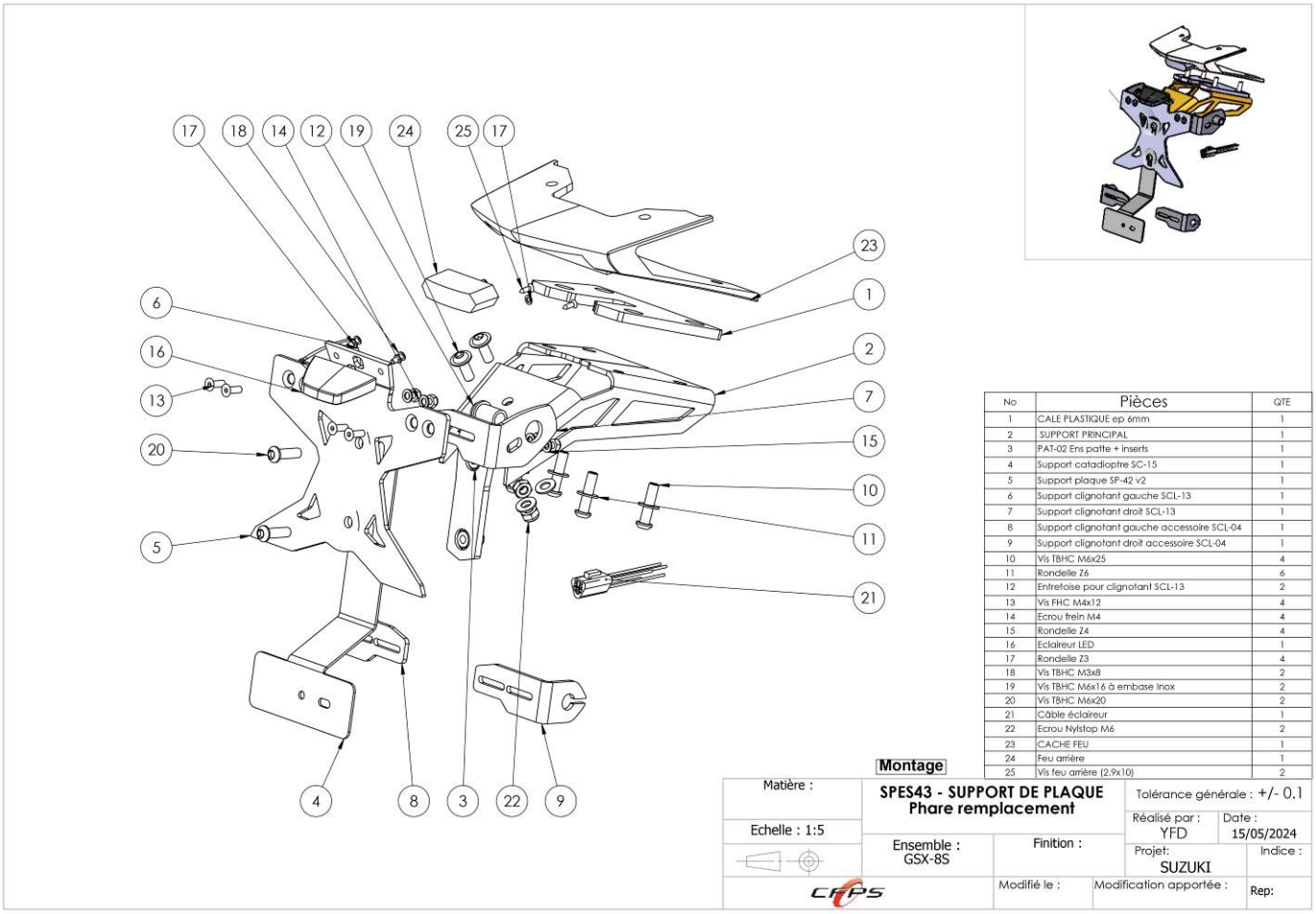


Nexus Mini



Support Antivol

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com



No	Pièces	QTE
1	CALE PLASTIQUE ep 6mm	1
2	SUPPORT PRINCIPAL	1
3	PAT-02 Ens patte + inserts	1
4	Support catadioptre SC-15	1
5	Support plaque SP-42 v2	1
6	Support clignotant gauche SCL-13	1
7	Support clignotant droit SCL-13	1
8	Support clignotant gauche accessoire SCL-04	1
9	Support clignotant droit accessoire SCL-04	1
10	Vis TBHC M6x25	4
11	Rondelle Z6	6
12	Entretoise pour clignotant SCL-13	2
13	Vis FHC M4x12	4
14	Ecrou frein M4	4
15	Rondelle Z4	4
16	Eclaireur LED	1
17	Rondelle Z3	4
18	Vis TBHC M3x8	2
19	Vis TBHC M6x16 à embase Inox	2
20	Vis TBHC M6x20	2
21	Câble éclaireur	1
22	Ecrou Nylstop M6	2
23	CACHE FEU	1
24	Feu arrière	1
25	Vis feu arrière (2.9x10)	2

Montage

Matière :	**SPES43 - SUPPORT DE PLAQUE Phare remplacement**		Tolérance générale : +/- 0.1
Echelle : 1:5			Réalisé par : YFD — Date : 15/05/2024
	Ensemble : GSX-8S	Finition :	Projet: SUZUKI — Indice :
CFPS	Modifié le :	Modification apportée :	Rep:

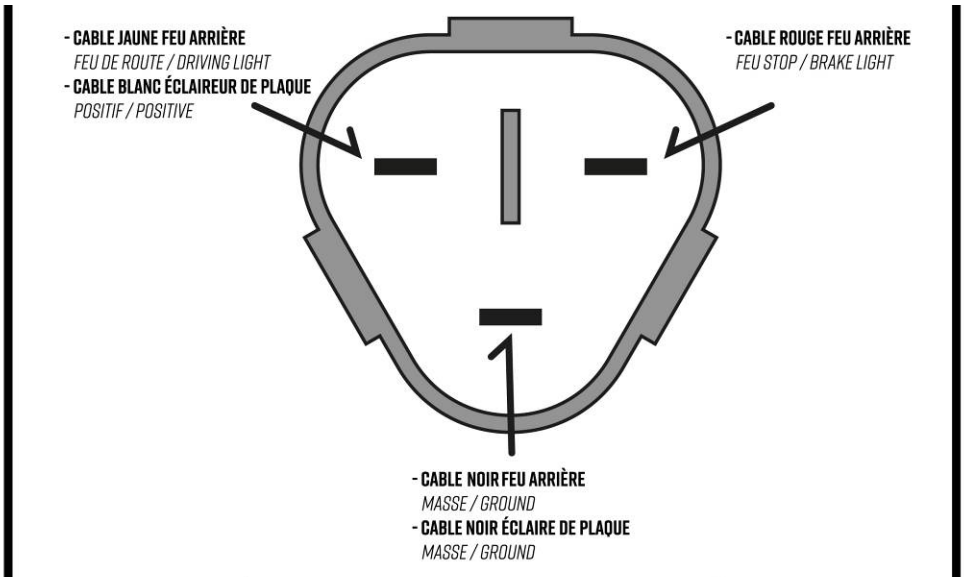


SCHÉMA BRANCHEMENT / WIRING DIAGRAM

RÉFÉREZ VOUS À L'ORIENTATION DE LA PRISE D'ORIGINE DE LA MOTO ET PRENEZ LE TEMPS DE VISUALISER LE BRANCHEMENT.

1- PASSEZ LE CABLE JAUNE DU FEU STOP ET LE CABLE BLANC DE L'ECLAIREUR DANS LE JOINT JAUNE FOURNI, SERTISSEZ LES AU CONNECTEUR ARGENTÉ FOURNI.

2- PASSEZ LE CABLE BLEU DU FEU STOP DANS LE JOINT JAUNE FOURNI, SERTISSEZ LE AU CONNECTEUR ARGENTÉFOURNI.

3- PASSER LE CABLE VERT DU FEU ARRIÈRE ET LE CABLE NOIR DE L'ECLAIREUR DANS LE JOINT JAUNE FOURNI, SERTISSEZ LES AU CONNECTEUR ARGENTÉ FOURNI.

4- EN FAISANT ATTENTION A L'ORIENTATION DE LA PRISE, INTRODUISEZ CHACUN DES CONNECTEURS DANS LA PRISE BLANCHE FOURNIE, PUIS FAITES GLISSER LE JOINT JAUNE JUSQU'A CE QU'IL SOIT COMPLETEMENT LOGÉ DANS LA PRISE.