Support de plaque d'immatriculation avec éclaireur

SUZUKI GSX-8S (2023)

Référence **SPES43R**

(Produit à l'inclinaison conforme à la réglementation routière.)



Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Temps de montage : environ 1 heure.

Mode opératoire

- Retirer la selle passager, puis déconnecter le faisceau du feu d'origine et des clignotants.
- Retirer le support de plaque d'origine et les clignotants.
- Retirer le cache noir d'origine
- Démonter le catadioptre d'origine puis le remonter sur le support catadioptre (rep.6).
- Monter préalablement les clignotants d'origine sur le support (rep.4) en intercalant le cache câbles (rep.3)
- Faire passer les câbles et replacer le support clignotants en lieu et place du support de plaque d'origine. Veillez à intercaler la cale ep6 (rep.7) puis fixer à l'aide de quatre vis TBHC M6X20 (rep.12) et rondelles Z6 (rep.16).
- Installer le phare (rep.22) sur le cache plastique (rep.21) à l'aide des vis fournis (rep.23) et rondelles Z3 (rep.13). Serrer fortement.
- Replacer à l'aide des vis et clips d'origine l'ensemble en lieu et place du cache précédemment démonté.
- Assembler l'éclaireur de plaque (rep.8) sur le support de plaque (rep.5) à l'aide des vis TBHC M3X8 (rep.14) et rondelles Z3 (rep.13).
- Monter l'ensemble du support de plaque (rep.5) sur le bras (rep.2) à l'aide des vis TBHC M6X25 (rep.24) en intercalant le support catadioptre (rep.6) et le garde boue (rep.19). Serrer l'ensemble avec les écrous frein M6 (rep.15), rondelles Z6 (rep.16) dans le bras (rep.2).
- Faire passer le câble de l'éclaireur de plaque le long du bras puis fixer la plaque cache fils (rep.3) à l'aide des six vis CHC M4X6 (rep.11).
- Fixer le bras (rep.2) sur la platine (rep.1) à l'aide de deux vis TBHC M8X25 (rep.9) et écrous frein M8 (rep.10)
- Démonter l'axe de roue arrière et sortir le tendeur de chaine d'origine.
- Fixer l'ensemble sur la moto en lieu et place du tendeur d'origine. Serrer l'axe au couple préconisé par le constructeur.
- Reconnecter les câbles du feu et de l'éclaireur à la cosse fournie (rep.18) en suivant le schéma au dos.
- Reconnecter la cosse à la moto.
- Vérifier le serrage convenable de l'ensemble des vis.
- Repositionner la selle.

Photos non contractuelles





Autres accessoires dédiés à la SUZUKI GSX-8S :



Kit patin de protection



Repose pieds Av et Ar



Protection axe de roue Ar et diabolos



Bloque disque alarme AVA

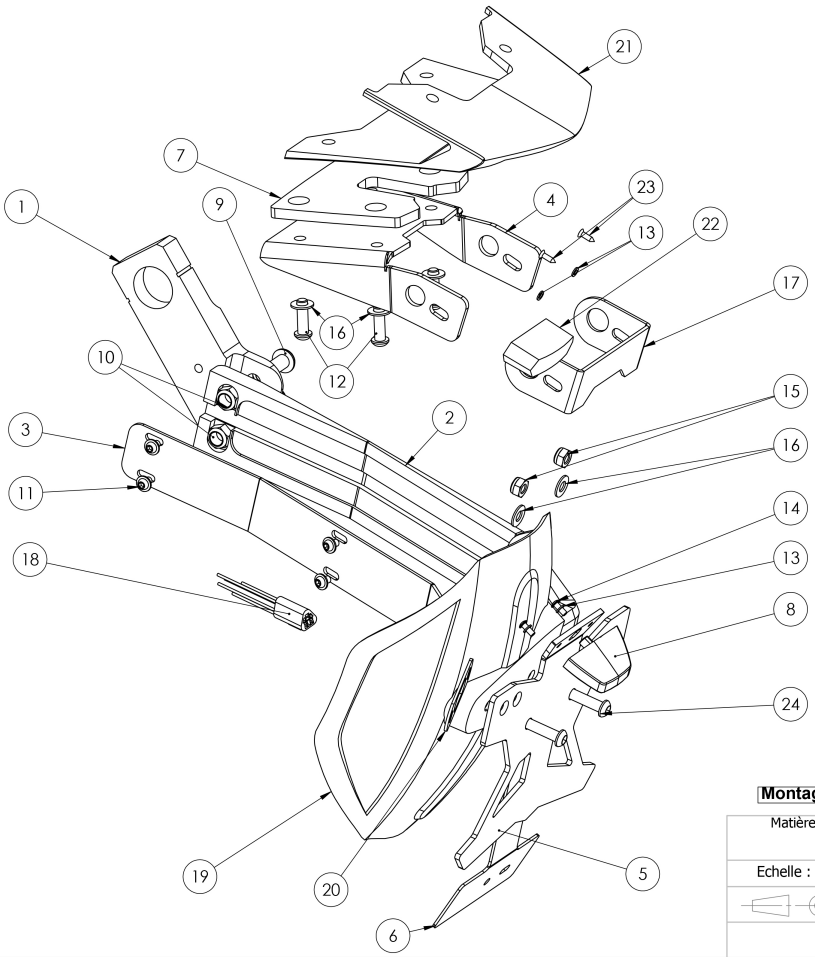


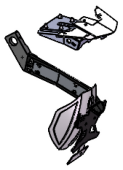
Nexus Mini



Support Antivol

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com





No	NUMERO DE PIECE	QTE
1	Platine de fixation S	1
2	SPES43-Bras support de plaque	1
3	Plaque cache fils	1
4	SPES43R - SUPPORT CLIGNOTANT	1
5	Support plaque SP-38	1
6	Support catadioptre SC-14	1
7	CALE PLASTIQUE ep 6mm	1
8	Eclaireur TBR	1
9	Vis TBHC M8x25	2
10	Ecrou frein M8	2
11	Vis inox TBHC M4x6 à embase	6
12	Vis TBHC M6x20	4
13	Rondelle Z3	4
14	Vis TBHC M3x8	2
15	Ecrou Nylstop M6	2
16	Rondelle Z6	6
17	CACHE CABLE	1
18	Câble éclaireur	1
19	Garde boue	1
20	plaque remplacement support catadioptre	1
21	CACHE FEU	1
22	Feu arrière	1
23	Vis feu arrière (2.9x10)	2
24	Vis TBHC M6x25	2

Montage

Matière :	**SPES43R - SUPPORT DE PLAQUE BAS avec garde boue (Phare remplacement)**		Tolérance générale : +/- 0.1
Echelle : 1:10			Réalisé par : / Date : 16/05/2024
	Ensemble : GSX - S8	Finition :	Projet: Suzuki / Indice :
CFPS	Modifié le :	Modification apportée :	Rep:

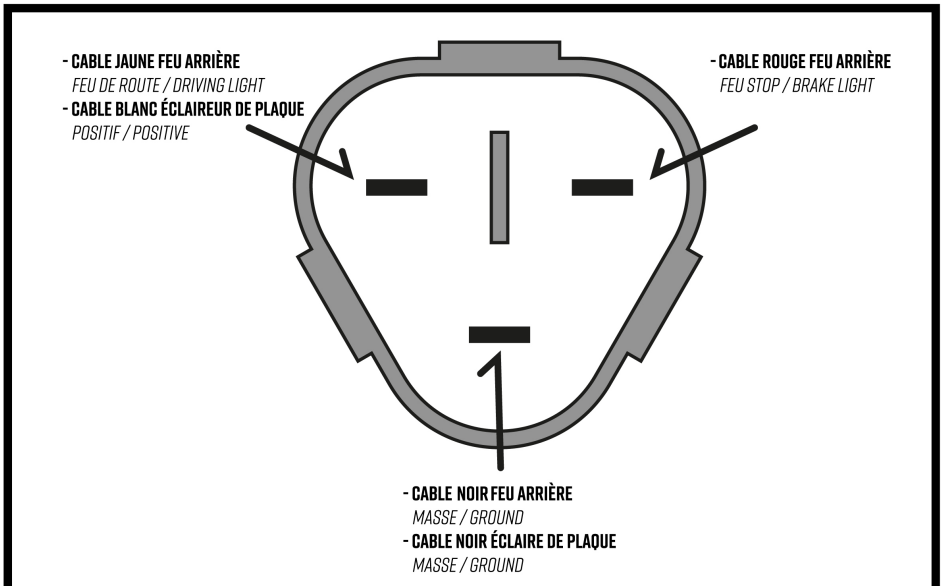


SCHÉMA BRANCHEMENT / WIRING DIAGRAM

RÉFÉREZ VOUS À L'ORIENTATION DE LA PRISE D'ORIGINE DE LA MOTO ET PRENEZ LE TEMPS DE VISUALISER LE BRANCHEMENT.

1- PASSEZ LE CABLE JAUNE DU FEU STOP ET LE CABLE BLANC DE L'ECLAIREUR DANS LE JOINT JAUNE FOURNI, SERTISSEZ LES AU CONNECTEUR ARGENTÉ FOURNI.

2- PASSEZ LE CABLE BLEU DU FEU STOP DANS LE JOINT JAUNE FOURNI, SERTISSEZ LE AU CONNECTEUR ARGENTÉFOURNI.

3- PASSER LE CABLE VERT DU FEU ARRIÈRE ET LE CABLE NOIR DE L'ECLAIREUR DANS LE JOINT JAUNE FOURNI, SERTISSEZ LES AU CONNECTEUR ARGENTÉ FOURNI.

4- EN FAISANT ATTENTION A L'ORIENTATION DE LA PRISE, INTRODUISEZ CHACUN DES CONNECTEURS DANS LA PRISE BLANCHE FOURNIE, PUIS FAITES GLISSER LE JOINT JAUNE JUSQU'A CE QU'IL SOIT COMPLETEMENT LOGÉ DANS LA PRISE.

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com