F.E

Visualisez notre gamme sur : **www.top-block.com**

Support de plaque d'immatriculation avec éclaireur

KAWASAKI Z1000 (2010-2013)

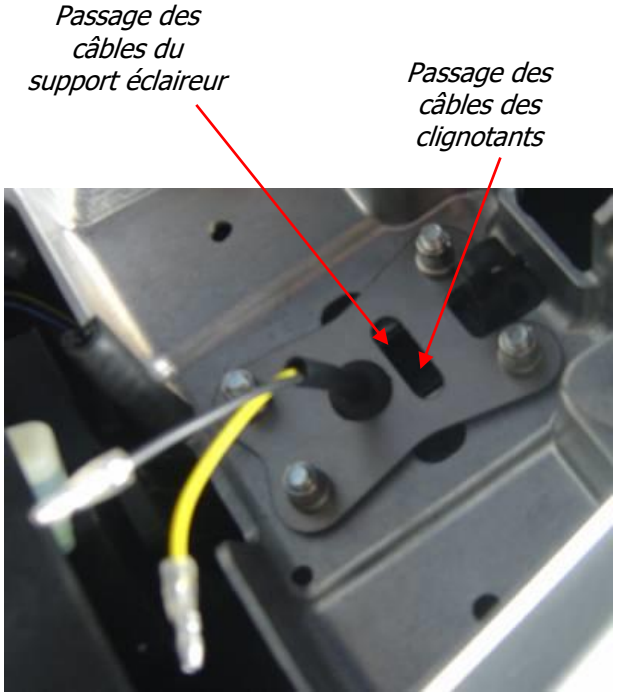
Référence : **SPEK27**

(Produit à l'inclinaison conforme à la réglementation routière.)



Mode opératoire

- Déconnecter le faisceau de l'éclaireur de plaque d'origine.
- Démonter le support d'origine.
- Pré-monter le catadioptre d'origine sur le support (rep.5).
- Pré-monter l'éclaireur (rep.3) TOP BLOCK sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis TBHC M3X8 (rep.16) et rondelles Z3 (rep.17) et les supports de clignotant d'origine ou accessoire. (rep.12et 13 OU 14 et 15)
- Installer les clignotants d'origine ou accessoires (non fournis dans le présent kit) sur les supports de clignotant.
- Installer sur le support principal (rep.1), le support de plaque (rep.2), l'habillage (rep.4) ainsi que le support catadioptre à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.11) rondelles Z6 (rep.9) et écrous frein M6 (rep.8).
- Présenter l'ensemble TOP BLOCK sous la moto, passer les différents câbles d'alimentation (voir les photos).
- Visser l'ensemble support de plaque TOP BLOCK à l'aide des vis TBHC M6/35 (rep.10), des entretoises (rep.7) et de la plaque de serrage (rep.6), serrer suffisamment sans excéder le couple de 6Nm.
- Reconnecter les câbles de clignotants et éclaireur de plaque.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

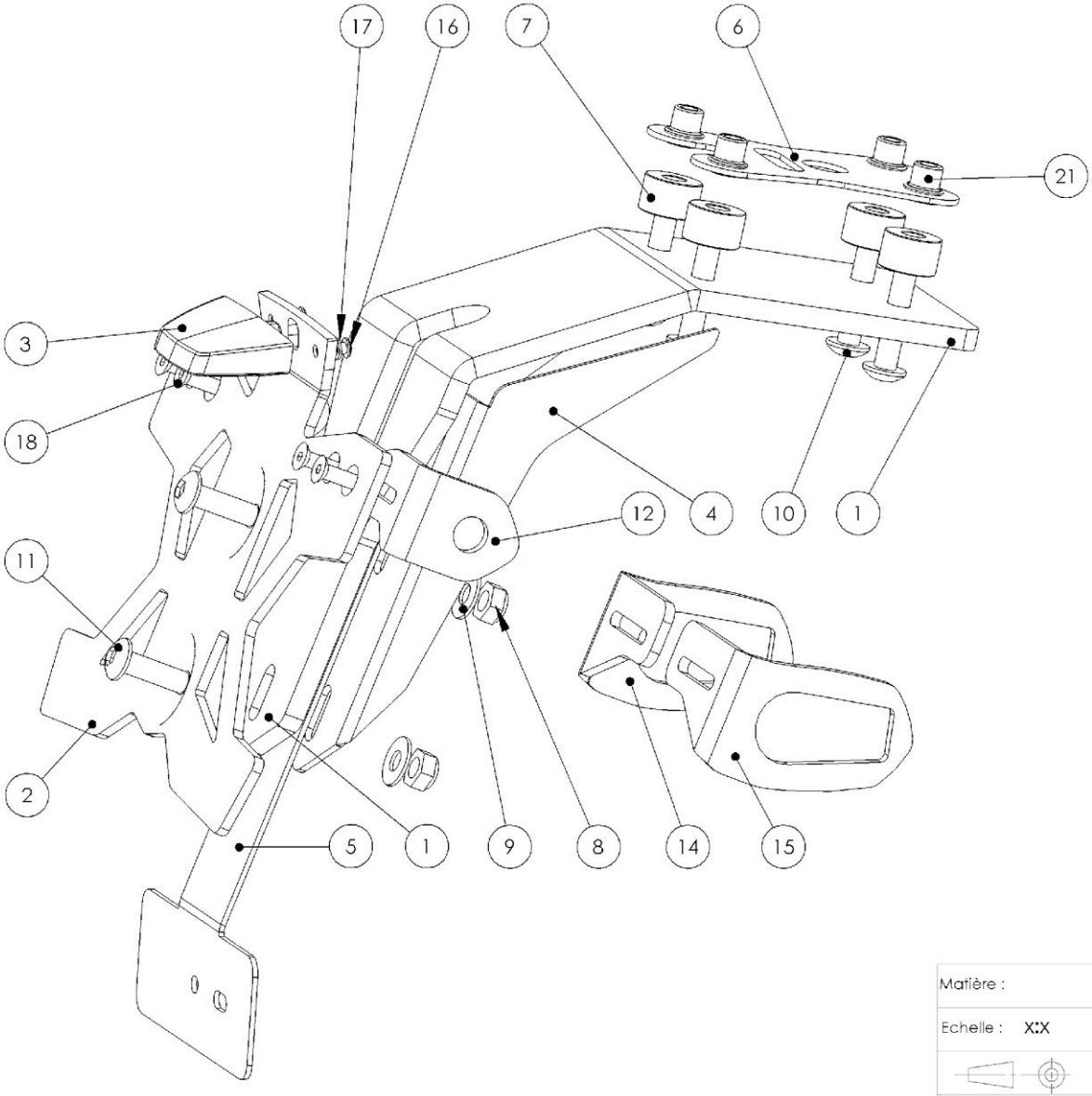
Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.
Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).
L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.
En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.
Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

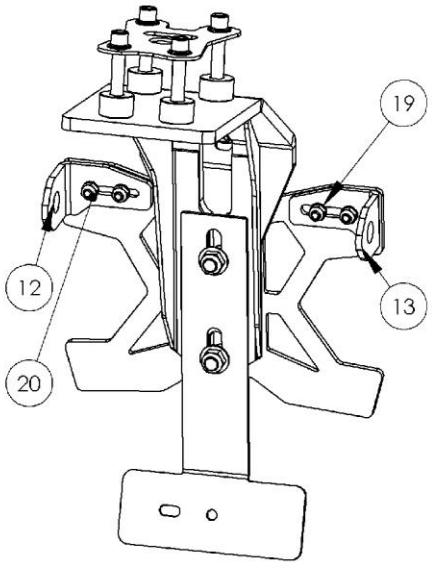
CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com

26/09/2023

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com

26/09/2023





N°	Pièces	Qte
1	Support principal	1
2	Support plaque SP-37	1
3	Eclaireur TOP BLOCK	1
4	Habillage	1
5	Support catadioptre SC-01	1
6	Plaque de serrage	1
7	Entretoise D15 d6.5 lg 10	4
8	Ecrou frein M6	2
9	Rondelle Z6	2
10	Vis TBHC M6x35	4
11	Vis TBHC M6x20	2
12	Support clignotant droit SCL-04	1
13	Support clignotant gauche SCL-04	1
14	Support clignotant d'origine droit SCL-05	1
15	Support clignotant d'origine gauche SCL-05	1
16	Vis TBHC M3x8	2
17	Rondelle Z3	2
18	Vis FHC M4x12	4
19	Rondelle Z4	4
20	Ecrou frein M4	4
21	Insert M6	4

Matière :	**Support de plaque SPEK27**		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X:X			Réalisé par : XXXXXX	Date : xx/xx/2009
	Ensemble : Z1000 (2010)	Phase : XXXX	N° de plan :	Indice : J
C.F.P.S.	Modifié le : 27-03-15	Modification apportée : Ent Ø15		