TOP BLOCK

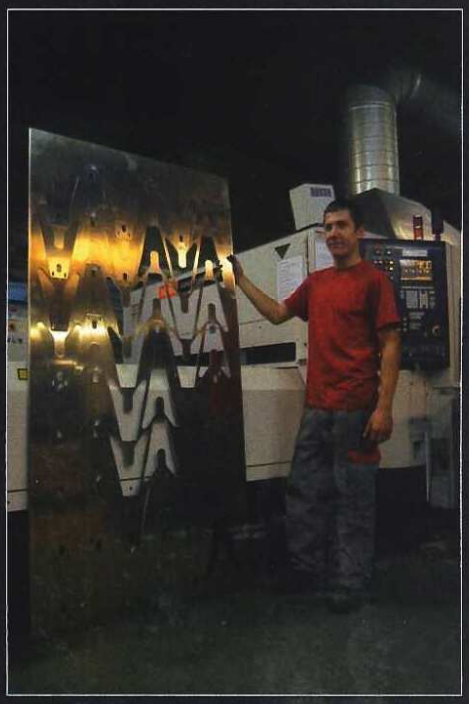
La 12éme médaille

Bienvenue chez CFPS, industrie installée depuis 26 ans à l'entrée du village de Boron, 1ère à gauche après le champ de patates. Bon, d'accord, ce n'est pas l'annonce la plus accrocheuse. Mais ne vous fiez pas aux apparences. Car sous l'enseigne CFPS sont présentes les marques TOP BLOCK et TBR. C'est également à CFPS que s'adressent HONDA, KTM, KAWASAKI, PIAGGIO ... (excusez du peu) pour l'étude et la production de leurs antivols et autres accessoires. Si CFPS a bâti son excellente réputation sur la conception et la fabrication de produits de sécurité (CQFD : CFPS), c'est que son fondateur Eric Bazin a toujours pris le parti d'anticiper les règles du jeu avec deux coups d'avance. Attendre de voir ce que l'avenir nous réserve, ce n'est pas le style de la maison. Ici on écrit l'histoire.

Par Raphaël Harrach

d'or française

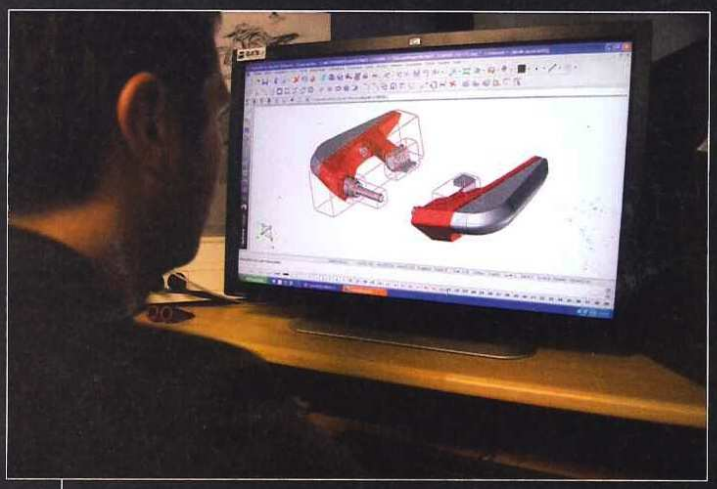
Pour garantir cette avance, les produits TOP BLOCK misent sur un paramètre invariable, le souci permanent de l'excellence et de la qualité. Mettre la barre toujours plus haut pour garantir des produits Top niveau, et ne pas prendre part à la guerre des prix menée par des constructeurs asiatiques qui inondent le marché avec des produits bon marché (souvent déclassés), tel est le cheval de bataille de TOP BLOCK. Pour proposer des tarifs compétitifs grevés par le coup de la production en France, TOP BLOCK contrôle la totalité du développement et de la distribution de ses produits jusque dans les meilleurs points de vente. Pour cela, les cinquante employés regroupent quelques 10 corps de métier. Car, quand vous décidez d'écrire une success story, c'est avant tout une histoire humaine qui se crée. C'est ainsi que vous rencontrerez Bruno K. à la recherche, Patrick D. à la direction de production, Nathalie P. à la finance, Tatiana L. au commercial, Jean Michel W. à la soudure, Philippe D. et Patrick P. à l'usinage, Jean R. au tournage, Eric S. au cambrage... Je ne peux malheureusement pas les citer tous, mais ils savent qu'ils sont tous essentiels au succès de TOP BLOCK.



Découpe laser et matières noble : du beau travail

La compétence à pied d'œuvre au pupitre de la 5 axes

La stéréo lithographie



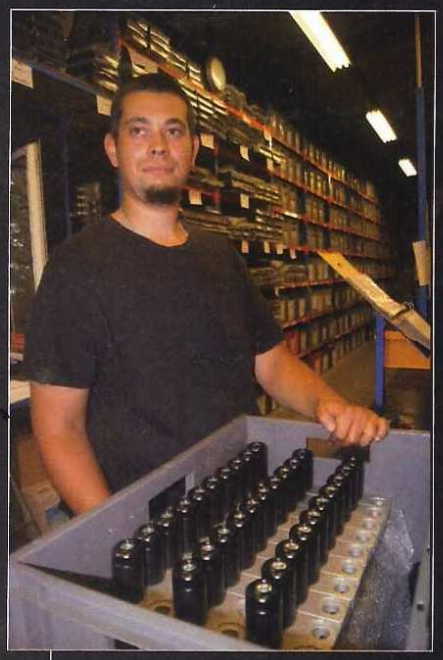
« Les stations sont de beaux outils pour mettre en formes les plus belles pièces

Trois étapes de la réalisation d'un patin : La stéréo lithographie, l'usinage 5 axes, la peinture par poudrage

Pour permettre au talent de chacun de s'exprimer, les meilleures machines outils équipent les ateliers. 99% des composants sont réalisés sur le centre de production. Précédemment modélisés sur les stations 3D puis prototypés en stéréo lithographie par la R&D, les différents modèles seront entièrement réalisés sur des centres d'usinage cinq axes, des tours CN multibroches, les robots de soudure multiaxes, ou autres découpes laser. Le frittage, la peinture électrochimique, le gainage, et enfin le packaging et l'expédition, tout est réalisé « in sito ». Depuis sa création en 1986, TOP BLOCK fait appel au même fournisseur pour la matière première de ses antivols. Une fonderie allemande alimente les machines en barres d'acier de 6 mètres de long coulées selon un cahier des charges propre à TOP BLOCK, et contrôlées régulièrement par un organisme extérieur.

Mais la qualité et la volonté ne font pas tout. Aujourd'hui seules les entreprises sachant se remettre en question parviennent à garder le cap, voire à prospérer. Voila comment TOP BLOCK a su mettre en pratique son expérience acquise dans la fabrication d'antivols pour diversifier sa large gamme en développant des patins de protection,

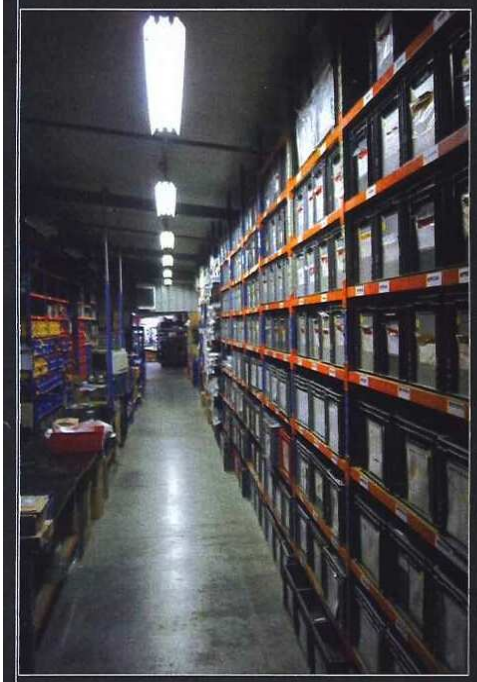
Aujourd'hui seules les entreprises sachant se remettre en question parviennent a garder le cap, voir a prospérer. Voilà comment TOP BLOCK a su mettre en pratique son expérience dans la fabrication d'antivol pour diversifier sa gamme.



En bout de ligne les kits sont conditionnés sur place avant leur expédition

TOP BLOCK
en chiffres :

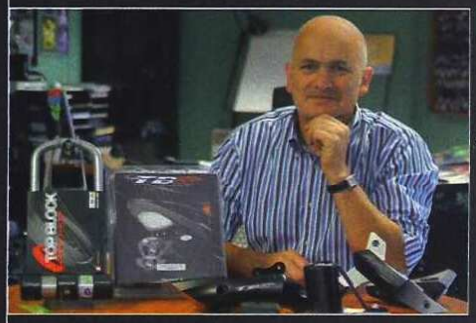
- 50 salariés
- 40 postes de production
- Plus de 350 références de produits
- Plus de 3000 références de pièces
- Environ 80000 cadenas vendus annuellement, quelques 25000 kits de protection sur le marché européen.



ainsi que d'autres composants de Top qualité. La force des patins de protection TOP BLOCK, c'est leur fonctionnalité et une intégration spécifique à chaque machine. Alors que la plupart des concurrents proposent un produit unique (générique) dont la fonction est avant tout décorative, le produit Top Block, lui, est un produit technique conçu pour répondre à une fonction, celle de protéger efficacement la moto en cas de chute tout en s'intégrant de la manière la plus harmonieuse à l'esthétique de votre machine. Chaque pièce tournée, usinée (et non pas moulée), bénéficie de la meilleure finition et offre une qualité maximum, les aluminiums comme les aciers ou les matières plastiques font l'objet d'une rigoureuse sélection.
Le premier client de TOP BLOCK, c'est son chef d'orchestre : Eric Bazin. Passionné de motos, il sait de quoi il parle, car en plus de son rôle de patron, il crée, développe et utilise ses propres produits. Rien de gratuit : résistance des matériaux, arrachement, friction, tous les choix techniques sont définis pour un fonctionnement optimal qui garantira une protection sans faille de votre moto. On n'est pas numéro un sans bonnes raisons ! Alors, faites-vous plaisir ! Vous n'aurez pas à choisir entre le produit français et le meilleur. Ici, ils ne font qu'un !

Question à
Eric Bazin ;

Trente ans d'expérience dans la protection de notre passion :



- *Qu'est ce qui vous pousse à continuer de Produire en France malgré le frein que cela peut représenter pour votre industrie ?*

Cette entreprise est Française, ses salariés Franc comtois, alors ce qui nous motive c'est la volonté de ne pas baisser les bras face à l'adversité et de tenter de prouver qu'en essayant de fabriquer de bons et beaux produits innovants, il est encore possible de produire localement.

- *Comment définiriez-vous TOP BLOCK par rapport à la concurrence ?*

Les produits TOP BLOCK sont des produits rigoureux, des produits avant tout techniques mais qui ne négligent pas l'esthétique, en résumé qualité et design.

- *Dans les conditions de marché actuelles, quelles sont les qualités qui peuvent permettent de réussir ?*

L'innovation, la rigueur, tant dans la qualité des produits que dans le service.

- *Parmi la production moto actuelle, quels sont vos modèles préférés ?*

Une KAWASAKI 1400 GTR pour le quotidien et les voyages.
Une DUCATI Panigale pour le circuit et faire beau dans le salon.
Une KTM 300 EXC pour les chemins.

Merci à M. Bazin de nous avoir reçu et de nous avoir ouvert les portes de Top Block.